

Leusden Spring Rally

18 april 2022

UITSLAG

25 strafpunten per gemist bordje
10 strafpunten per verkeerd antwoord

SPORT									
Klassering	Startnummer	Traject I		Traject II	Bouwjaar		Strafpunten		
		Vragen	Controles gemiste bordjes	Controles	Auto	I-V	I-C	II-C	Totaal
1	8	0	0	0	1970	0	0	0	0
2	4	0	0	0	2020	0	0	0	0
3	7	0,5	1	0	1975	5	25	0	30
4	2	0,5	1	1	1972	5	25	25	55
5	5	0,5	0	2	1960	5	0	50	55
6	9	0	1	2	1972	0	25	50	75
7	3	0	2	1	2013	0	50	25	75
8	56	0	3	0	2015	0	75	0	75
9	6	1	1	3	1974	10	25	75	110
10	11	0	3	2	1999	0	75	50	125
11	1	0	4	1	2015	0	100	25	125

TOUR									
Klassering	Startnummer	Traject I		Traject II	Bouwjaar	Strafpunten			
		Vragen	Controles gemiste bordjes	Controles		Auto	I-V	I-C	II-C
1	20	0	0	0	1969	0	0	0	0
2	29	0	0	0	1998	0	0	0	0
3	16	0	0	0	2000	0	0	0	0
4	17	0	0	0	2015	0	0	0	0
5	13	0,5	0	0	1957	5	0	0	5
6	21	0,5	0	0	1996	5	0	0	5
7	25	1,5	0	0	2000	15	0	0	15
8	15	0	1	0	1969	0	25	0	25
9	12	0	0	1	1986	0	0	25	25
10	28	0,5	0	1	1996	5	0	25	30
11	36	0,5	0	1	2011	5	0	25	30
12	34	0,5	0	1	2016	5	0	25	30
13	52	1	0	1	1959	10	0	25	35
14	35	1	1	0	1969	10	25	0	35
15	53	1	1	0	1975	10	25	0	35
16	33	0	1	1	1973	0	25	25	50
17	23	0	1	1	2000	0	25	25	50
18	58	0	1	1	2006	0	25	25	50
19	42	1	2	0	1962	10	50	0	60
20	32	1	2	0	2000	10	50	0	60
21	37	0	1	2	2022	0	25	50	75
22	27	0,5	3	0	2003	5	75	0	80
23	40	0,5	1	2	2008	5	25	50	80
24	47	0	3	1	1999	0	75	25	100
25	54	0	0	4	2022	0	0	100	100
26	50	0,5	1	3	2022	5	25	75	105
27	41	1	0	4	1959	10	0	100	110
28	43	1	0	4	2011	10	0	100	110
29	24	2	4	0	2017	20	100	0	120
30	19	0	2	3	1993	0	50	75	125
31	18	0,5	1	4	2000	5	25	100	130
32	48	0,5	3	2	2003	5	75	50	130
33	45	0	2	4	1967	0	50	100	150
34	57	0,5	5	1	2022	5	125	25	155
35	31	1	5	1	1965	10	125	25	160
36	38	2	4	2	2009	20	100	50	170
37	14	0,5	4	4	2000	5	100	100	205
38	22	0,5	6	3	2009	5	150	75	230
39	51	1,5	8	1	1971	15	200	25	240
40	46	2	4	5	2000	20	100	125	245
41	55	0	3	10	2010	0	75	250	325
42	26	0,5	4	9	2000	5	100	225	330
43	30	0,5	13	2	2000	5	325	50	380
44	10	1	12	6	2012	10	300	150	460
45	44	0,5	10	18	1996	5	250	450	705
NG	39	2	5	-	1965	20	125	-	-
NG	49	1	6	-	1999	10	150	-	-